



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ**  
**ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Οι τεχνικές προδιαγραφές για τα υγρά καύσιμα καθορίζονται μονοσήμαντα από την ελληνική νομοθεσία στα παρακάτω αντίστοιχα Φ.Ε.Κ. και Αποφάσεις του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ.):

**Πετρέλαιο κίνησης**

1. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 14/2004 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (ΦΕΚ ΚΥΑ 1490/Β`/2006)
2. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 460/2009 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 92/2009 "Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης ΑΧΣ αριθ. 514/2004 "Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών", (ΦΕΚ 1490/Β/9.10.2006), καθώς και της απόφασης ΑΧΣ αριθ. 513/2004 "Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης Α.Χ.Σ. 291/2003 "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ ΚΥΑ 67/Β/2010).

**Πετρέλαιο θέρμανσης**

1. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης» (ΦΕΚ ΚΥΑ 1531/Β`/2003)
2. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 468/2003 «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης» (ΦΕΚ ΚΥΑ 1273/Β`/2003)
3. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) «Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο» (ΦΕΚ ΚΥΑ 1736/Β/2007).

**Αμόλυβδη βενζίνη**

- ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 510/2004 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου» (ΦΕΚ ΚΥΑ 872/Β`/2007).

Γενικότερα η ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ κίνησης διέπονται από την παρακάτω νομοθεσία :

1. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 291/2003 «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ ΚΥΑ 332/Β`/2004)
2. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 513/2004 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης Α.Χ.Σ. 291/2003» (ΦΕΚ ΚΥΑ 1149/Β/2005)
3. ΚΥΑ (Απόφασης ΑΧΣ) 460/2009 «Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 92/2009 "Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης ΑΧΣ αριθ. 514/2004 1"Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών", (ΦΕΚ 1490/Β/9.10.2006), καθώς και της απόφασης ΑΧΣ αριθ. 513/2004 "Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης Α.Χ.Σ. 291/2003 "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ ΚΥΑ 67/Β/2010)

Οι ποσότητες που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό είναι ενδεικτικές και με βάση αυτές θα προκύψει και ο μειοδότης στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες της μίας προσφορές.

**Θεωρήθηκε  
Η Δήμαρχος**

**Πέτα Άρτας 06/08/2021  
Ο Συντάξας**

**Βαβέτση Ροζίνα**

**Σερβετάς Ηλίας  
ΠΕ Πληροφορικής**